

COUTENZA CANALI CAVOUR

Novara-Vercelli

* * *

VERBALE DI RIUNIONE DEL COMITATO DI PRESIDENZA

Addì 10 ottobre 2024, alle ore 9,30 in Vercelli, presso la sede legale della COUTENZA CANALI CAVOUR, si riunisce in prima convocazione il COMITATO DI PRESIDENZA.

Sono presenti i Copresidenti dott. Camillo COLLI e dott. ing. Stefano BONDESAN e i membri del Comitato dott. ing. Mario FOSSATI, arch. Diego TERRUZZI, dott. Andrea DEANGELIS e il dott. Roberto OCCHIPINTI. Sono invitati dai Copresidenti il dott. Ruggero BALLARDINI, p.a. Franco BULLANO e il geom. Davide GILARDINO.

Il dott. Roberto OCCHIPINTI, Segretario dell'Associazione Irrigazione Est Sesia, è chiamato a svolgere la funzione di Segretario verbalizzante della riunione.

Ordine del giorno

- 1 - Annullamento avvisi di pagamento.
- 2 - Allagamento di terreni e scantinati in comune di Santhià limitrofi alla chiusa denominata Talucco sul canale Depretis/Naviglio d'Ivrea Restituzione a causa di manomissione del relativo lucchetto.
- 3 - Asportazioni flottanti incile di Ivrea (2 piene – sedimenti sotto barraggio storico).
- 4 - Impianto Idroelettrico DMV Canale Cavour – Teras Energia s.r.l. – Ing. Bona.
- 5 - Necessità di effettuare batimetrie sedimenti nodi di Ivrea, Depretis, Fari-

- ni, Cavour e Tratto ponte canale Dora Baltea.
- 6 - Convenzione con il CNR per attività varia.
 - 7 - Sperimentazione Deflusso Ecologico fiumi Po e Dora.
 - 8 - Adesione Progetto CEDATERP.
 - 9 - Situazione Personale di Coutenza – assunzioni, ecc.
 - 10 - Seconda riunione Gruppo Tecnico.
 - 11 - Organizzazione Incontro con Edes e Politecnico di Torino per definizione del PFTE sul Ponte della Dora Baltea – approvazione preventivo per la predisposizione di uno studio di fattibilità tecnico economica inerente la messa in sicurezza statica ed idraulica del ponte canale del Canale Cavour sulla Dora Baltea.
 - 12 - Aggiornamento della situazione finanziaria di Coutenza, con particolare riferimento al pagamento dei canoni di acqua pubblica alla Regione Piemonte e al reperimento delle risorse finanziarie necessarie per il pagamento dei costi derivanti dai danni alluvionali ottobre 2020 non coperti dalla Regione Piemonte.
 - 13 - Possibilità di accesso per Ovest Sesia per la sola consultazione, alle informazioni inerenti ai conti correnti intestati alla Coutenza Canali Cavour.
 - 14 - Stato avanzamento lavori sul canale Regina Elena.
 - 15 - Richiesta concessione derivazione jemale attraverso il Regina Elena.
 - 16 - Impianto idroelettrico Dora Baltea a Ivrea – campo gara kajak.
 - 17 - Varie ed eventuali.

* * *

Constatata la validità legale della riunione a' sensi dell'art. 5

dello Statuto, il Presidente dichiara aperta la seduta e passa all'esame degli argomenti all'ordine del giorno ed alle relative deliberazioni.

1 - ANNULLAMENTO AVVISI DI PAGAMENTO.

Sentiti il dott. Deangelis e il dott. Ballardini, il Comitato di Presidenza delibera unanime di provvedere all'annullamento degli avvisi di pagamento di INFRATEL ITALIA S.P.A. (conc. n. 821):

- esercizio 2014, n. progressivo 1400006, di € 368,65;
- esercizio 2015, n. progressivo 1500278, di € 370,38;

per un totale di € 739,03; in quanto ai sensi di legge la concessione è diventata gratuita, con conseguente inserimento nel Bilancio 2025 delle relative perdite su crediti.

2 - ALLAGAMENTO DI TERRENI E SCANTINATI IN COMUNE DI SANTHIÀ LIMITROFI ALLA CHIUSA DENOMINATA TALUCCO SUL CANALE DEPRETIS/NAVIGLIO D'IVREA RESTITUZIONE A CAUSA DI MANOMISSIONE DEL RELATIVO LUCCHETTO.

Il Comitato, con riferimento all'evento in oggetto, prende atto della tempestiva denuncia effettuata contro ignoti per l'abusiva apertura del "Bocchetto Talucco", da parte del Collega Rossano, e dell'avvenuta apertura di sinistro presso Reale Mutua, di cui si allega copia, e a cui sono state fornite tutte le informazioni del caso.

A questo punto si attende la formale richiesta di indennizzo, che sarà inoltrata all'Assicurazione per le valutazioni necessarie.

L'arch. Terruzzi riferisce che gli sono giunte voci - ovviamente non verificate - di una ammissione di colpevolezza da parte dei titolari della proprietà confinante che hanno comunque già ritrattato.

3 - ASPORTAZIONI FLOTTANTI INCILE DI IVREA (2 PIENE – SEDIMENTI SOTTO BARRAGGIO STORICO).

L'arch. Terruzzi introduce l'argomento riferendo che la Società Edison è già intervenuta anticipando circa € 70.000 (chiede conferma a Bullano che è in coordinamento con l'ing. Spada di Edison S.p.A.) per rimuovere il materiale flottante ed è stata richiesta una compartecipazione alle spese da parte della Coutenza. Certamente, osserva Terruzzi, si tratterà di verificare cosa prevede al riguardo la convenzione/concessione idroelettrica in essere con Edison e se fosse prevista una ripartizione si provvederà al pagamento. Riferisce anche che, secondo il custode Caldera, esiste un deposito limoso anche sotto le paratoie, che limita la portata.

Secondo Bullano non si tratterebbe di grandi lavori da fare, ma di una pulizia che potrebbe comportare all'incirca € 2.000 di spesa.

Fossati osserva che per certi quantitativi limitati, in occasione di piene, si può agire anche mediante apertura degli scaricatori

4 - IMPIANTO IDROELETTRICO DMV CANALE CAVOUR – TERAS ENERGIA S.R.L. – ING. BONA.

Si richiama il precedente provvedimento del Comitato di Presidenza sull'argomento in oggetto n. 14 del 22 maggio-6 giugno 2024 ben noto alle due Associazioni.

L'arch. Terruzzi riferisce che, analizzando il progetto e parlandone informalmente con l'ing. Bona di Teras Energia si tratterebbe di potenziali introiti per Coutenza di circa € 110.000 annui di concessione, per un impianto che turbinerebbe anche il deflusso ecologico di circa 27 m³/s e ciò non può essere trascurato, in considerazione delle necessità finanziarie della

Coutenza.

Inoltre ricorda che il progetto contempla anche le due scale di risalita dei pesci imposte formalmente dalla Città Metropolitana di Torino alla Coutenza la quale si dovrà far carico dei costi (circa € 900.000).

Nel ribadire sia le opportunità offerte dal progetto in oggetto sia i timori già espressi nella precedente riunione, ovvero l'eventuale presentazione di una richiesta di sfruttamento idroelettrico da parte di terzi non condivisa, il Comitato si domanda anche, dal punto di vista imprenditoriale, se Teras fosse disposta a proseguire nell'investimento con una sperimentazione in atto che auspicabilmente – per l'agricoltura – potrebbe portare a una riduzione del DMV-DE, ora di 27m³/s.

Per questo motivo si conviene sull'opportunità di programmare un incontro dei Direttori con l'ing. Bona, incontro che viene ipotizzato per il 22 ottobre p.v. a Vercelli alle ore 8,45 ai fini di concordare il prosieguo dell'iter amministrativo.

5 - NECESSITÀ DI EFFETTUARE BATIMETRIE SEDIMENTI NODI DI IVREA, DEPRETIS, FARINI, CAVOUR E TRATTO PONTE CANALE DORA BALTEA.

L'arch. Terruzzi osserva che per avere contezza dei sedimenti accumulati presso tutti i nodi idraulici si rende opportuna una relazione tecnico-idraulica, basata su batimetrie, al fine ultimo di poter predisporre una segnalazione alla Regione per l'ottenimento di autorizzazioni e contributi per lo smaltimento/asportazione dei flottanti (legnami e rifiuti vari) oltre agli ingenti volumi di sedimenti depositati a monte delle traverse che riducono la capacità di deflusso delle acque aumentando il rischio di esondazioni e danni alle

infrastrutture di derivazione.

Resta comunque inteso che prioritariamente si dovrà effettuare il monitoraggio delle volumetrie dei sedimenti e dei flottanti bloccati dalle pile sotto le arcate del ponte canale sulla Dora Baltea, vista la vetustà del manufatto che presenta già da tempo evidenze di probabile compromissione della struttura e delle fondazioni. Inoltre resta la necessità di calcolare il quantitativo dei sedimenti contenuti all'interno del Canale Farini.

L'ing. Fossati, da parte sua, osserva che certamente la Dora ha un forte trasporto solido; esprime tuttavia il timore che, quali titolari di varie traverse, alla Coutenza sia imputata la responsabilità gestionale con conseguente obbligo di provvedere allo smaltimento.

Si stabilisce il seguente modo di procedere: prima di tutto esaminare il testo delle concessioni delle traverse ai fini di valutare obblighi e responsabilità; successivamente, procedere con rilievi e batimetrie a monte e valle delle traverse e del canale Farini mentre per il ponte canale sulla Dora Baltea dovranno essere condotte anche specifiche indagini per accertarne lo stato dell'arte. Ovest Sesia provvederà a fornire preventivo.

6 - CONVENZIONE CON IL CNR PER ATTIVITÀ VARIA.

L'arch. Terruzzi riferisce di un protocollo d'intesa tra Ovest Sesia e CNR, sottoscritto in data 24/9/2024, nell'ambito del progetto UAWOS (progetto internazionale di rilevamenti con droni che vede CNR come partner italiano).

L'ing. Fossati riferisce che anche Est Sesia ha sottoscritto con CNR un protocollo per l'utilizzo di droni intelligenti per le rilevazioni batimetriche.

I due Direttori concordano sull'opportunità di valutare un coordinamento fra le due Associazioni dopo aver verificato reciprocamente le due convenzioni.

7 - SPERIMENTAZIONE DEFLUSSO ECOLOGICO FIUMI PO E DORA.

Il p.a. Bullano riferisce che, su sollecitazione di GRAIA, consulente di Coutenza in materia di Deflusso Ecologico, il 10 ottobre u.s. si è avviata la sperimentazione di Deflusso Ecologico sulla Dora, con idrometro di riferimento posizionato a Verolengo, a valle della traversa del canale Farini.

L'arch. Terruzzi fa presente che anche per il Po, sul nodo idraulico di Chivasso, occorre avviare una sperimentazione previa richiesta con apposita lettera alla Regione. Nel caso, occorrerà incaricare GRAIA, richiedendo apposito preventivo per l'assistenza sia nella prima fase che in tutta la durata della sperimentazione. Si valuterà se integrare la sperimentazione sulla Dora Baltea o innescarne una nuova.

Il p.a. Bullano coglie l'occasione per riferire che, dopo aver speso € 50.000 per la progettazione della scala di risalita in corrispondenza della traversa di Chivasso, la Città Metropolitana di Torino richiede una seconda scala di risalita verso il canale Gazelli.

8 - ADESIONE AL PROGETTO CEDATERP.

L'arch. Terruzzi fa presente che in occasione della riunione di Comitato di Presidenza dell'8 novembre 2022, al punto 4, nell'ambito dell'argomento all'ordine del giorno "Proposta nuova organizzazione della Coutenza Canali Cavour" si fece cenno che dall'Area tecnica avrebbero dovuto dipendere, tra gli altri, il progetto CEDATERP (Centro elaborazione Da-

ti Territoriali Piemonte) e ISIP (Indagine dei Sistemi Irrigui piemontesi), per i quali al momento vigeva una richiesta di finanziamento alla Fondazione CRT effettuata da Ovest Sesia.

L'obiettivo è quello di creare una banca dati dei quantitativi di acqua distribuita nel territorio e come la stessa venga "reintrodotta", dopo l'utilizzazione, nella rete idrografica naturale.

L'Ovest Sesia ha già ottenuto il finanziamento dalla CRT di € 75.000 per la predisposizione di un apposito SW di gestione dei dati di distribuzione dell'acqua irrigua. Nel SW sono stati già inseriti i dati del comprensorio di Ovest Sesia e Consorzio di Bonifica Baraggia.

L'ing. Fossati conferma la disponibilità di Est Sesia a fornire i dati che la riguardano (dati della pianura novarese). Osserva però che andrebbe comunque prima formalizzato il rapporto con CEDATERP; dopo di che nulla osta a procedere.

9 - SITUAZIONE PERSONALE DI COUTENZA – ASSUNZIONI, ECC.

Il geom. Gilardino riferisce sulla necessità di procedere all'integrazione del Personale addetto al Reparto di Formigliana, in affiancamento al sig. Franco Guglielmetti che per raggiunti limiti di età potrà svolgere la mansione ancora per una sola stagione irrigua. Propone pertanto la messa in prova di una persona di Formigliana già individuata, sig. Riccardo Poma, da assumere dal 4 novembre p.v. a tempo determinato per 12 mesi, con inquadramento D 116.

Il p.a. Bullano propone inoltre per l'operaio che ha sostituito il sig. Merialdi all'imbocco del Cavour a Chivasso, sig. Disegni, il passaggio dall'1/11/2024 a tempo indeterminato, sempre con inquadramento D116.

L'arch. Terruzzi osserva che anche il ruolo del sig. Disegni è privo al momento di un sostituto e ciò non è ammissibile per un ruolo così delicato.

Il geom. Gilardino fa presente che, in prospettiva, occorrerà intervenire anche per la custodia all'imbocco del Farini.

Infine, il p.a. Bullano propone per il sig. Marco Rossano (imbocco Farini) e per il sig. Diego Caldera (imbocco Ivrea) a decorrere dall'1/11/2024 la promozione dall'inquadramento D116 a D127.

Il Comitato approva unanime le proposte di cui sopra.

10 - SECONDA RIUNIONE GRUPPO TECNICO.

Con riferimento alla Commissione paritetica costituita con delibera 25/10/2023 n. 2 del Comitato di Presidenza e facendo seguito alla prima riunione di detta Commissione del 9 febbraio u.s., il Comitato concorda sulla necessità di concordare una data per una seconda riunione, auspicabilmente entro la metà del mese di novembre. Si ipotizza per il 5 o 6 novembre p.v. alle ore 9,30 a Novara.

L'arch. Terruzzi provvederà a contattare il dott. Occhipinti per concordare una data.

11 - ORGANIZZAZIONE INCONTRO CON EDES E POLITECNICO DI TORINO PER DEFINIZIONE DEL PFTE SUL PONTE DELLA DORA BALTEA – APPROVAZIONE PREVENTIVO PER LA PREDISPOSIZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA INERENTE LA MESSA IN SICUREZZA STATICA E IDRAULICA DEL PONTE CANALE DEL CANALE CAVOUR SULLA DORA BALTEA.

Si richiama la delibera del 30/6/2023 n. 7 di incarico alla Società EDES per lo sviluppo del programma di opere pubbliche sul Canale Cavour tra cui la predisposizione di uno studio di fattibilità tecnico-economica inerente la ristrutturazione del ponte canale del Canale Cavour sulla Dora, per il quale al punto 13 del verbale di Comitato di Presidenza 22 maggio-6 giugno 2024 si rammentava l'imminente predisposizione di un preventivo da parte della stessa EDES; tutto ciò premesso, il Comitato delibera unanime di approvare il suddetto preventivo nella sua "Opzione 1", per un totale di € 25.000, che si allega al presente verbale sub "A" a formarne parte integrante ed essenziale.

Con l'occasione, il Presidente Bondesan riferisce di un altro progetto con il Politecnico di Torino – che si inserisce in uno più ampio a cui ha aderito Ovest Sesia – complementare a quello di cui all'oggetto, per il monitoraggio, in tempo reale, della situazione statica delle colonne in mattoni.

L'arch Terruzzi illustra il preventivo della strumentazione di monitoraggio, ovvero del fessurimetro, che si allega al presente verbale sub "B" al fine di acquisirne un secondo e rendere così più efficiente il controllo statico del manufatto.

Il Comitato approva unanime l'investimento di spesa.

12 - AGGIORNAMENTO DELLA SITUAZIONE FINANZIARIA DI COUTENZA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL PAGAMENTO DEI CANONI DI ACQUA PUBBLICA ALLA REGIONE PIEMONTE E AL REPERIMENTO DELLE RISORSE FINANZIARIE NECESSARIE PER IL PAGAMENTO DEI COSTI DERIVANTI DAI DANNI

ALLUVIONALI OTTOBRE 2020 NON COPERTI DALLA REGIONE PIEMONTE.

Il dott. Ballardini illustra la situazione di Cassa, su cui impatta negativamente il ritardo nei pagamenti dei rimborsi per lavori svolti da parte della Regione Piemonte. Ne consegue un ritardo nel pagamento dei canoni d'acqua pubblica per circa € 1 milione su totali € 2,5 milioni. Tra gli incassi manca quello da parte di Est Sesia per la quota di spettanza (circa € 700.000) dei canoni d'acqua pubblica a carico della Coutenza. In occasione del prossimo Comitato – riferisce ancora Ballardini – verrà data un aggiornamento, auspicando che entro dicembre tutti i pagamenti siano stati eseguiti.

Il dott. Ballardini riferisce ancora che al momento non ha ottenuto risposta da Banco BPM sulla richiesta di un mutuo per rifinanziare i lavori di ristrutturazione del ponte canale del Canale Cavour sul torrente Cervo. Pare comunque che ci siano buone possibilità di ottenere a favore della Coutenza (e non più di Est Sesia) un mutuo da Banco BPM che:

- consentirebbe di chiudere anticipatamente il mutuo acceso con CDP (residuo € 6.375.000);
- di liberare il pegno da € 1,5 milioni posto a garanzia del mutuo suddetto;
- di disporre di un'ulteriore liquidità per € 1,5 milioni.

In un prossimo Comitato si dovrà deliberare sulle condizioni di tale nuovo mutuo.

13 - POSSIBILITÀ DI ACCESSO PER OVEST SESIA PER LA SOLA CONSULTAZIONE, ALLE INFORMAZIONI INERENTI AI CONTI CORRENTI INTESTATI ALLA COUTENZA CANALI CAVOUR.

Il dott. Ballardini e il dott. Deangelis riferiscono che,

nell'immediato, si sono già accordati perché Est Sesia fornisca periodicamente e sistematicamente gli estratti conto di Coutenza a Ovest Sesia.

Si opererà comunque per ottenere la possibilità di accesso diretto alle informazioni bancarie da parte di Ovest Sesia.

14 - STATO AVANZAMENTO LAVORI SUL CANALE REGINA ELENA.

Per quanto riguarda i lavori finanziati sul canale Regina Elena, l'ing. Fossati riferisce che con l'aprile 2025 si comincerà a consegnare quella parte di lavori che possono essere eseguiti con irrigazione in corso; con la successiva asciutta autunnale tutti i lavori saranno consegnati e avviati.

15 - RICHIESTA CONCESSIONE DERIVAZIONE JEMALE ATTRAVERSO IL CANALE REGINA ELENA.

L'ing. Fossati riferisce che non occorrerà promuovere una variazione temporanea della concessione d'acqua pubblica a favore del canale Regina Elena, per ricomprensivi acqua jemale, in quanto si è avuta conferma che il Canale Cavour rimarrà attivo sino al 2 gennaio 2025.

16 - IMPIANTO IDROELETTRICO DORA BALTEA A IVREA – CAMPO GARA KAJAK.

L'arch. Terruzzi rappresenta l'ipotesi di realizzare un impianto idroelettrico che sfrutti l'acqua già defluente per il campo di gara kajak e, a tal fine, di ricercare la collaborazione con un imprenditore interessato.

Il Comitato decide di rimandare ogni decisione all'esito di un'analisi delle concessioni in essere con il Canoa Club e di un approfondimento tecnico sulla possibilità/fattibilità e ubicazione dell'installazione di un impianto.

17 – VARIE ED EVENTUALI

L'arch. Terruzzi riferisce in merito all'appalto dei lavori sulla Rilevata Dora. È chiuso il procedimento di gara per l'assegnazione dei lavori. Dai primi colloqui con la Ditta aggiudicataria, si è avuta conferma che fino ai primi di gennaio (ad avvenuta firma del contratto e approvvigionamento dei materiali) non sarà aperto il cantiere. Con il Comune di Saluggia è stata concordata in linea di massima la data del 9 dicembre mattina a Saluggia per la presentazione del progetto ai "media".

* * *

Esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno il Segretario legge il verbale che, previa approvazione, viene sottoscritto. Dopo di che il Presidente dichiara chiusa la riunione alle ore 13,00.

I COPRESIDENTI

(dott. Camillo Colli)

(dott. ing. Stefano Bondesan)

IL DIRETTORE GENERALE

IL DIRETTORE GENERALE

dell'EST SESIA

dell'OVEST SESIA

(dott. ing. Mario Fossati)

(arch. Diego TERRUZZI)

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

(dott. Roberto Occhipinti)